



A quality product from



# PAN BAHAR

ది హరిటేజ్ ఇలాచి

# విజయానికి గుర్తింపు



TOLL FREE NO.: 1800 257 2258 | [www.panbahar.in](http://www.panbahar.in)



This contains sodium saccharin (MS 954), sorbitone (MS 955) and Neotame (MS 961).  
Not recommended for children. No sugar added in the product.  
CONTAINS ARTIFICIAL SWEETENER AND FOR CALORIE CONSCIOUS









వ్యక్తులు బట్టి సమాజం తీరు ఉంటుంది. ముందు  
వ్యక్తి మంచి అలోచనలకు, మంచి అలవాట్లకు మారాట  
ఆప్యదే సమాజం బాగుంటుంది.

-లావోను

# పులులకు కొరవడుతున్న భద్రత!

స్వప్రాణిల సంరక్షణ యొచ్చ వెలాది కోట్ల రూపాయిలు వెచ్చిస్తున్నా కొండరు అధికారుల అవినితి, నిర్దిష్టంగా వీటిన్నిటిని మించిన రాజకీయ జోక్కుంతో నిరుపయోగం అవుతున్నాయి. అర్థాలను స్పృహించు, వేటగాళ్ళకు వదిలి కొండరు అధికారులు జనారణ్యానికి పరిమితం కావడంతో కాకలుధారని కీకారణ్యాలుగా పేరొందిన ఎన్నో అడవులు మైదానాలుగా మారిపోతున్నాయి. ఈ అడవులనే స్థావరాలుగా చేసుకోని వాటి ఆధారంగా జీవనం సాగిస్తున్న పులులు, దుష్పలు, జింకలు, కణిజిలు, అడవి పందులు ఇలా ఒక్కపేమిటీ సమస్త వస్యప్రాణిలు వేటగాళ్ల బారినుడి త్వింపుకో లేక కాలగర్జుంలో కలిసిపోతున్నాయి. అడవుల విధ్వంసం కారణంగా ఆహారం దొరకక జనారణ్యంలోకి వస్యప్రాణిలు చోచ్చుకూరావడం పెరిపోయింది. తెలంగాణలో గత నాలుగైదు రోజులుగా మాల్హి పులుల సంబాధం కలకలం రేపుతుంది. మహారాష్ట్ర అడవుల నుంచి వచ్చినట్టుగా భావిస్తున్న పెద్దపులి ఒకటి కొమరం భీమి జిల్లా గన్నాడు అటుపొంఠంలో పర్మిచేలులో పనిచేసుకుంటున్న యుక్కల పై దాడిచేసి మెడకొరికి చంపింది. ఆ తర్వాత మరుసక్క రోజు మరొక రైతుపై పులిదాడి జరిగింది. తీవ్రంగా గాయ పడిన ఆ అన్నదాతను ఆస్పుత్రికి తరలించి చికిత్స అందిస్తున్నారు. అన్నిటికంటే ముఖ్యమైన వస్యప్రాణిల్లోకిల్లా పెద్దపులి ఆక్రమియిపైన జంతువు. పులి దైర్యాగిసి, శక్తి ప్రతీకూ చెప్పారు. ప్రపంచవ్యాప్తంగా పులులలో ఉన్న తోమ్యిది ఉపజాతుల్లో కాన్సియం, జావా, బాలి జాతులు ఇప్పటికే కనుమరుగుయ్యాయి. బెంగాల్, సైరింగ్యా, సుమత్రా పులులు గుర్తిపు సాయిలో ఉన్నట్టు చెప్పారు. ఒకప్పుడు తూర్పు, దక్షిణ, ఆగ్నీయాసియా ప్రాంతమంతా విస్తరించి ఉన్న పులులు నేడు భారత, రష్యా, సేపాల్, షైనా, బంగ్లాదేశ్, భూటాన్, మలెషియా, మయస్కార్, ధాయలాండ్, ఇండోనేషియా, కంబోడియా, లావోస్, వియత్మాం, తడితర దేశాలకే పరిమితమయ్యాయి. ఇరవై శతాబ్దిం ఆరంభంలో ప్రపంచవ్యాప్తంగా లక్షక్కపైగా ఉన్న పులుల సంఖ్య ప్రస్తుతం నాలుగవేలకు పడిపోయింది. ఇలాగి పరిస్థితి కొనసాగితే పులులు పూర్తిగా అంతరించే ప్రమాదం ఉండని, ఉన్న జాతులను గుర్తించి 2022 నాటికి రెట్లింపు చేయాలని 2010 రష్యాలో జరిగిన ప్రపంచ వ్యాపు సదస్సులో నిర్ణయించారు. అన్నించికంటే చీతా సంతతి దాదాపు అంతరించే పరిస్థితికి చేరుకున్నది. దేశంలో 1952లో చివరిగా చీతా కన్సించినదిని ఆ తర్వాత ఎక్కుడా దాని జాడ లేకపోవడంతో అంతరించిన జాతిగా కేంద్రం ప్రకటించింది. ఇటీవల భారతీలో చీతాజాతిని అభివృద్ధి చేసేందుకు ప్రాజెక్టులో చీతాలో భాగంగా అష్టికా నుంచి ఇరై చీతాలను, మధ్యపదేశ్లనోని కునోసేపనల్ పారుకు తీసుకువచ్చింది. అనారోగ్య కారణంగా కొన్ని మరించిని ఇతర కారణాలతో ఎనిమిది చీతాలు అనుపులు

బాణయి. వాస్తవంగా మాస్తే మనదెరణలోనే ఒకప్పుడు అభిక చీతాలు నివసించే భారత వాటి అనుకూల ప్రదేశం గా కూడా చెప్పారు. కానీ ఇక్కడ వాటికి భద్రత కరపైంది. స్వాతంత్యం వచ్చేనాటికి దేశంలో దాదాపు నల్కొవేలకు పైగా పులుల సంబుటిన్నట్టు అభికార రికార్పులే వెల్లడిస్తు న్నాయి. కానీ ఆ తర్వాత వేటారాణంగా క్రమేష తగ్గు ముఖం పట్టాయి. అదిమానవుడి జీవనం వేతులోనే ఆరం భమైనట్టు చరిత ఆధారాలు వెల్లిపుస్తున్నాయి. రాజకూలంలో వేటను సరదాగానో, తమ ప్రతిష్టోసనమో కొనసాగించారు. పులులను వేటాడి చంపితే ఎంతో గౌరవ ప్రతిష్టలభించినట్టు భావించేవారు. 1526నుండి 1857 వరకు వేట విల్లుబులతోనే జిరిగినట్టు ఆదాలూన్నాయి. ఆ తర్వాత మనదేశానికి వచ్చిన బిల్లివ్ హారి కాలంలో వేట మరింత సులభం అయింది. స్వాతంత్యం వచ్చినతర్వాత వేటకు అడ్డాలుపు లేకుండాపోయింది. దీంతో 1972 ప్రాంతానికి పులులసంఖ్య కేవలం మూడువేలకు తగ్గిపోయింది. అప్పటికే పులుల్లో కొన్ని జాతులు అంతరించిపోయాయి. ఈ పరిస్థితి ఇలాగే కొనసాగితే అనసు పులుల జాతే అనవాళ్లు లేకుండా అంతరించిపోతుందని ఆదోశన వ్యక్తం కావడంతో అనాటి ప్రధాని ఇందిరాగాంధీ వస్తు ప్రాణుల సంరక్షణ చట్టాన్ని 1972 సంవత్సరంలో ప్రవేశ పెట్టడం జిరిగింది. వేటాడాన్ని నేపేధించడంతో పొటుపులుల పెంపుదలకు కొన్ని ప్రత్యేక పదకాలు చేపట్టారు. అందులో భాగంగానే 1973లో దేవవ్యాప్తంగా వివిధ ఆప్టోల్స్ ఇరైషేమాడు టెగర్ ప్రాజెక్టులను ప్రారంభించారు. ఉమ్మడి అంధ్రప్రదేశ్లో శ్రీశైలం వద్ద ఒక ప్రాజెక్టు ప్రారంభమైంది. ఆ ప్రాజెక్టుల పై ఇప్పటివరకు కొన్నివేల కోట్ల రూపాయలు వెచ్చించినా ఇశించిన ఘలితాలు లభించడం లేదు. వాస్తవానికి ప్రతి పులి జంబు మూడేళ్లకు నాలుగు పులులను ఉత్సత్తు చేస్తుంది. అందులో సగం బితికినా ఈపాటికి వేలసంఖ్యలో సంతతి పెరగాల్సిందే. కానీ పరిస్థితి అలా లేదు. దానికి వేతులోపాటు అడవుల నరికివేత, విధ్యంసంపులులకు ప్రాణసంకటంగా మారింది. పులికి వారానికి ఒక జంతుకావాలి. అంటే యేడాదికి యాబై నుండి అరవై జంతువులు అవసరం అప్పాయి. అంటే పులి తిరిగే ఆ ప్రాంతంలో కనీసం ఐదారువందల జంతువులు ఉండాలి. అడవులు అంతరించిపోతుండడంతో జింకలు, దుష్పులు లాంగిచ్చిల్లాన్న జంతువులే పులికి ఆహారం. అవసరమ య్యే వస్తుప్రాణులసంఖ్య తగ్గిపోతున్నది. ఆహారం దీర్కర్కు జనారణ్యాలోకి వచ్చేస్తున్నాయి. మరొకవర్కు తుపాకుల తోనేకాకండా త్రిమిసంహరకమందులతో అహారాన్ని కల్పి ఎరగా వేసి చంపే కార్బూక్చం కూడా మొదలుయావడంతో పులుల వద్ద సులభతరం అయింది. ఇప్పటికేనా పాలక పెద్దలు కట్టుతెరవాలి. వస్తుప్రాణుల రక్షకుల మరింత కట్టిద్దిచ్చేన చర్యలు తీసుకోవాలి. అవసరుతో చట్టాన్ని సపరించి మరింత భద్రత కలించాలి.

# చెరకు రైతుల రాయితీలపై వివక్ష దేనికి?

తాంగ ప్రయోజనాలను పురించే విధంగా కెంద్ర ప్రభుత్వం అనేక చర్యలు తీసుకుంటున్నది. పంటలకు న్యాయమైన ధరలు ప్రకటించకపోవటం, విత్తనాలు, ఎరువులు, పురుగుమందుల ధరలు పెంచటం, ఎరువుల ధరలు నిర్ణయ అధికారం ఎవువుల కంపెనీలకే ఇష్టటం, పోవకాలను బట్టి ఎవువుల సమీక్షలే ఇష్టటం, ధాన్యసేకరణ నుంచి ఎప్పి పని తెల్పించటం, వ్యవసాయరంగాలోకి బహుశాశ్వతి సంద్రభలకు అవాసర కల్పించటం, ల్యాండ్ టైల్స్ లోకి రులో భూముల సర్వేచేయించి కార్బోరైట్లకు భూములు కట్టబెట్టుటం, దైత్యల మాటార్డుకు కారింబ్యూటర్లు బిగించమని రాప్టేలకు చెప్పటం లాంటి చర్యలు ఇష్టికే అమలుచేసింది. తాగాగా చెరకు దైత్యలకు ప్రయోజనంగా ఉన్నపాటిని ఉపసంహరిస్తూ ఆర్డర్లో చేసింది. కెంద్రప్రభుత్వ విధానాల పల్ల చెరకు దైత్యాలంగం తీవ్రసంభౌధి ఎదుర్కొట్టున్నది. ఆ సంబోధం ఇంకా ఎక్కువ అయ్యేలూ కేంద్రంలోని విని యోగాదారుల వ్యవహరాలు, ఆఫోర్, ప్రాజెపంపిణీ మంత్రిత్వాభి 1966 మంగర్ (నియంత్రణ) ఆర్డర్లుని 2018 నాటి చక్కుర నియంత్రణ ఆర్డర్లు కలిపి దిమగర్ (నియంత్రణ) ఆర్డర్ 2024 ముసాయిదాను విదుల చేసిన నట్లు ప్రకటించింది. ఉత్తర్వుప్రియలో సారంకెతిక పులోగతి, పరిశ్రమలో మార్పులను పేర్కొంటూ 2024 ముసాయిదా విదుల చేసిన నట్లు చెప్పింది. ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన మద్దతు ధరపొందటానికి పంచార రికవరీ రేటును 8.5 నుంచి 10ికి కొత్త ముసాయిదాలో పెంచటం జరిగింది. భారతదేశంలో రికవరీ రేట్లిడిగ్సు స్కర్మంగా తెలివే మిపప్పునీని కారణంతో పోటు, రికవరీనీ పెంచే నాణ్యమైన విత్తన అండకపోవటం పల్ల కొత్తముసాయిదాలో పేర్కొన్న 10 రికవరీ రేటులాని పరిస్థితుల్లో దైత్యలు మద్దతు ధర పొందేరు. దేశంలో పంచార రికవరీ 93 మించి ఎప్పుడు రాలేదు. 2024 నవంబర్ మొదటివారంలో 8.82 మాత్రమే ఉంది. బ్రిటిశ్ లోటి కొన్నిదేశాల్లో 11 నుంచి 14ప్పుగా పంచార రికవరీ పసుంది. మంగర్ (నియంత్రణ)ఆర్డర్ 1966 లోని సిక్కన్నది, చక్కుర మిల్లుల ద్వారా వచ్చే లాభాల నుండి అదనపు ధరపాట పొందేదుకు దైత్యలకు వీలు కల్పించింది. ఇప్పుడు ఆ నిఱంధన తోలిగించటంతో లాభాలను పంచకూండా తెల్పించుకుంటున్న మిల్లులకు పరంలా దొరించింది. ప్రభుత్వం ప్రకటించిన ధరతో పోటు, రాష్ట్రపథ త్వాలు అదనంగా సలహాల్నిఎప్పి ధరను ప్రకటించటానికి 1966 ముసాయిదాలో వీలుకల్పించిన నిబంధనను కూడా కేంద్రప్రభుత్వ కొత్త ఆర్డరు ముసాయిదా తోలిగించింది. ఉత్తరపదేశ్, మహారాష్ట్ర, కర్ణాటక మరిణిన్ని రాప్టోలు 2 నుండికి 5 పంచల వరకు సలహాధరను ప్రకటిస్తున్నాయి. ఉప్పుకి అంద్రపదేశ్ ప్రభుత్వం కూడా కొన్నిసునంపత్తురాలు 200 సలహాధరను ప్రకటించింది. కొత్తమంగర్ (నియంత్రణ)

లభిస్తుంది. అంతకన్నా తక్కువ రికవరీ పస్తే తగినదాని ప్రకారం మద్దతుధరలో కోతపడుతుంది. మద్దతుధరప్రకారం 30 కీంపాశ్చా వఖ్యాన దైతులు ల్లాస్, పదువెల ఆదాయం వస్తుంది. ఈ ఆదాయం సొంతహామి రెతులకు ఖర్చులకు నిరిపోవటం లేదా నామమాత్రవ మిగులుఉంటుంది. కొలు కు రెతులకు పెట్టుబడి కూడా రాదు. ఉన్నచెరకుద్వారా 280 కిలోల పంచదార లభిస్తుంది. కేజీ30 చోపును 8680 రూపాయలు వస్తుంది. మద్దతుధర ప్రకారం ఉన్న చెరకు ద్వారా దైతులు లభించేది 3500 రూపాయలు. మిల్లు యజమానులకు మిగులుతున్నది 5,180 రూపాయలు. ఎకరం చెరకుపైన మిల్లుయజమాని 1,60,580 రూపాయలు మిగులు పొందుతాడు. ష్వాస్కరీ ఖర్చుల కీంద 50 వేలు తీసేనినా లక్షక్కప్పగా మిగులుతుంది. దేశంలో 453 చక్కర మిల్లులుంటే, వాటిల్లో 252 సహకార రంగంలో, 67 ప్రభుత్వరంగంలో ఉంటే, 134 ప్రైవేట్ రంగంలో ఉన్నాయి. సహకార, ప్రభుత్వపుంచదార మిల్లును ప్రోత్సహించాలిన కేంద్ర ప్రభుత్వం, అందుకు విరుద్ధంగా వాటిని మస్సివేయటం లేదా అమ్మియేయటం చేస్తున్నది. చెరకు రంగమంతా నేడు ఎక్కువగా ప్రైవేట్ పరిశ్రమల చేతుల్లాండి. దైతులు, ప్రైవేట్ మిల్లులకే 90శాతం చెరకు విక్రయిస్తున్నారు. మిల్లుల యజమానులు ప్రభుత్వం ప్రకటించిన మద్దతు దరకన్నా తక్కువ ఇస్తూ రైతాంగాన్ని దోషకుంటున్నారు. సకాలంలో డబ్బులు ఇవ్వమండా రైతాంగాన్ని ఇబ్బాయిలకు గురిచేస్తున్నారు. సంపత్తిరాల తరబడి వేలాదిరూపాయలు దైతులకు బాయిలుపెట్టారు. ప్రస్తుతం 5 వేలకోట్ల దాక దైతులకు చెల్లించాలిన బాయిలున్నాయి. కేంద్రప్రభుత్వం రైతాంగా నికి మిల్లు ఇవ్వాలిన డబ్బులు ఇచ్చేంచు చర్చలు తీసుకో కుండా మిల్లు యజమానుల ప్రయోజనాల కోసం తానే హమీ ఉండి వేలాది కోట్ల బ్యాంకుల నుంచి అవ్యాలు ఇచ్చించింది. రైతాంగమాత్రం అప్పుల్లో కూరకపోయారు. కేంద్రం అనుసరిస్తున్న విధానాల ఫలితంగా చెరకు సేద్యం నష్టదాయకంగా మారటంతో చెరకు సేద్యవదల దైతుల్లో విముఖత ఏర్పడి లక్షలూది ఎకరాల్లో సాగువిస్తర్చం తగింది. ఘనితం 2022లో పంచదార ఉత్పత్తి 328.7 లక్షల ఉన్నలుండగా 2023 నాటికి 311లక్షల ఉన్నలకు తగింది. సేద్యాన్ని నష్టదాయకంగా మార్చి రైతాంగం సాగు నుండి తప్పుకునేలాచేసి, చెరకు పంటను కార్బోరేట్ సంపూలక కట్టబెట్టి, పంచదారను విదేశాల నుంచి కేంద్రం దిగుమతి చేసుకోస్తుంది. ఇప్పటికే మూడు లక్షల ఉన్నలు దేశంలోకి దిగుమతి అయింది. కేంద్ర విధానాలకు వ్యక్తిరేకంగా యావస్యాని చెరకు దైతులు ఉద్యమించాలి. 2924 మార్గ (నియంత్రణ) ఆర్డర్ ముసాయాదను ఉపసంహరించాలని, ఉన్నకు చెరకు 4,775రూపాయల మద్దతు ధర ప్రకటించాలని డిమాండ్ చేయాలి. ●

# నిత్యబ్రహ్మ విషట్టుగా మారుతున్న ప్రాక్తేట్ ప్రూట్ జ్యాన్!

బ హళజాతి కంపనీలు సువిశాల మాన్య ఏర్పాటు చేసి, ఆక్రమియ ప్రకటనలు కుమ్మరించి యువతను బుట్టలో వేసుకొని తమ ప్రాసెస్‌ప్రైకేట్ ఘన్డ్సు ను అమ్ము కోపదంతో నేడు ప్రజాలోగ్రం గాల్సో దీపం అవతున్నది. లపణాలు, కొవ్వులు, కాలోప్రాదేట్లు అధికంగా ఉన్న చీస్), కురుకురే లాంటి ప్రైకెల్లుతో పాటు పలు రకాల నిల్వ ఉంచిన పండ్ల రసాల ప్రైకెట్లు కూడా వినియోగదారుల అరోగ్యాన్ని మరో నిశ్శబ్ద విపత్తు నలె హారిస్పున్నాయి. దీనికి రుజువుగా తాజాగా విడుదలైన శాస్త్రవేత్తల అధ్యయన నివేదికలు నిలుస్తున్నాయి. రోజుకు పలు సార్లు కాఫీ సేవించినా, డెమీమేన్ ప్రాసెస్‌ప్రైకేట్ పండ్ల రసాలు లేదా ఫిష్ట్ ట్రైంక్ అతిగా సేవించినా తీవ్రమైన అనారోగ్యాలు, ప్రాణాపాయం కూడా కలగవచ్చుని తాజాగా విడుదలైన జంటల్స్ట్రోక్ రిసెర్చ్ ప్రాజెక్ట్ శాస్త్రవేత్తల బృందం అధ్యయనాలు స్వప్సం చేయడం రానున్న ప్రమాదానికి పోశ్చరికగా తీసుకోవాలి. ఒక వ్యక్తి దినసరి సగటున రోజుకు నాలుగు సార్లు కాఫీ సేవిస్తే 37 శాతం స్ట్రోక్ (ప్రక్కావాత) ముఖ్య అవకాశాలు పెరుగుతాయని తేలింది. ఇలాంటి ప్రాట్ జ్యూన్ లేదా కాఫీలక బధులు స్వప్సమైన సిటిని సేవిస్తే ఉత్తమ ఫలితాలు ఉంటాయని సూచిస్తున్నారు. శీతల పాసియాలతో 22 శాతం, ప్రైకేట్ పండ్ల రసాలతో 37 శాతం వరకు స్ట్రోక్ అవకాశాలు పెరగడం కూడా గమనించారు. జ్యూన్ టీ చప్పరిస్టే 1829 శాతం స్ట్రోక్ అవకాశాలు తగుతాయని కూడా సలహ ఇస్తున్నా పెద

యని తెలిపారు. ఇలాండీ ప్రెసిమూలను మహిళలు సేవిస్తే ప్రమాదం మరింత అధికంగా ఉంటుందని కూడా స్పష్టం చేస్తున్నారు. రోజుకు 7 గ్లోబుల నీరు తాగితే రక్కం గడ్డ కళ్ళడం వల్ల వచ్చే ప్రోట్కోన్ తగ్గుతాయిని కూడా నలపరో ఇస్తున్నారు. రోజుకు 3 నుంచి 4 కప్పుల భ్లాక్ టీ తాగిన వారిలో 29 శాతం ప్రోట్కో అవకాశాలు తగ్గుతాయిని, అదే విధంగా రోజుకు 3 నుంచి 4 కప్పుల గ్రీన్ టీ సేవిస్తే 27 శాతం ప్రోట్కో అవకాశాలు తగ్గుతాయిని తేలింది. టీలో పాలను కలిపినపుడు అరోగ్య ప్రయోజనాలు తగ్గుతాయిని కూడా తేల్చారు. నీటిని త్రపం తప్పకుండా రోజంతూ తాగడం వల్ల అరోగ్యానికి మేలు జరుగుతుందని కూడా నలపరో ఇస్తున్నాయి. శీతల ప్రెసిమూలు, నిలువ ఉంచిన రెడీ మేడ్ ప్రాకెట్ పండ్ల రసాలు, కాఫీ, పాలతో కూడిన టీల వాడకస్తు తగ్గిస్తే ఉత్తమమని అధ్యయనాలు స్పష్టం చేస్తున్నాయి. పండ్ల రసాల్లో తాజాగా మార్కెట్లో లభించే సీజనల్ ప్రూట్స్ ను నేరుగా తీసుకోవడం లేదా ఇంటిల్లోనే వాటి రసాలను తయారు చేసుకొని వెంటనే సేవించడం అత్యుత్తమ మార్గమని గమనించాలి. అరోగ్యమే మహాబ్రాగ్య మని, ఆపరాట్ అలవాల్ట్ అరోగ్యానికి పునాదులని గమ నించి ఉత్తమమైన జీవన విధానంతో నిండు నూరేళ్లు చురుకుగా జీవితాన్ని కోసాగించడానికి ఉపకరించే సమ తుల పోపుశాసరం తీసుకుంటా, పెల్లలు/యువతకు మార్గ నీటేశనం చేస్తూ దేశాభిప్రాద్ధికి తేడుడుడాం, యువ భారతాన్ని వికసిత్ భారతీగా మార్పుదాం. ●

# వాహనాల స్తోత్ర పాలన కరిన తరం చేయాలి

**మూ** నవులు మెరుగైన పర్యావరణ పరిశీతుల్లోనే శారీరకంగా, మానసికంగా, ఆరోగ్యంగా ఉంటేనే వేసాచ్చిప్పద్దికి తోడ్పుమతారు. ఆధునిక శాగరికత, బెంగులాజీ సమాజ, పర్యావరణహాతాన్ని కోరుకోవాలి. ప్ర్యక్తిగత సాంఘయం, సొక ర్యం ఓసెమో ఉమ్మెదీ భాధ్యతలు విస్తరిస్తున్న తీరును మాస్తున్నాం.

వాహనాన్ని ఇస్తే కొత్త బండి జీవిత వన్ను, త్రిమాసిక పన్నుపై నీర్ణిత శాతం మినహాయింపు ఇస్తామని పేర్లోగుంది. అయితే ఈ తుక్క విధానం స్వచ్ఛందమేనట. ఇలాంటి వాహనాలతో తలత్తే సమస్యను వీలెనంత తగ్గిచేందుచు మరో కీలక నిర్జయం తీసుకోవాలని ప్రభుత్వం భావిసుందని తెలుస్తోంది. 15 ఏళ్ళ దాచిన వాహనాన్ని లోడ్డుపై తిరగుస్తే యకుండా ప్రత్యేక విధానం తీసుకొస్తామని సీఎం రేవంత్ రెష్ట్ ప్రాదుర్బాబులో జరిగిన (ఏవంపిపి)ల నియుమకప్రాల పంచిణి కార్యక్రమాలు చెప్పారు. కాలం చెల్లిన వాహనాల

నం తీసుకుని రావడంపై రాష్ట్రప్రభుత్వం దృష్టి సారించింది. ఈ పరిణామం అభినందనీయమే అయినప్పటికీ రవాణా వాహనాలు స్థాధారణంగా ఎనిమిదేళ్ల వరకి ఫిల్టర్గా ఉంటాయి. కానీ రాష్ట్రంలో ఏకంగా 4.15లక్షల రవాణా వాహనాలు 15ఎళ్లు దాటినా లోడ్ పైన తీరుగుతున్నాయి. రవాణా వాహనాలు 1 ఏళ్లు దాటినవి ఆటో రిక్షలు: 1,14,933, కొంతాట్ట క్యారేజీలు 4,375, బడి, కాశాల బస్సులు 5,824, గూడ్స్ క్యారేజీలు 1,81,387, మ్యాన్స్ క్యాబులు 4,609, మొటార్ క్యాబ్లు 24,111, ఔతేచ్చర్స్ వాహ

వికల దామాసం కాలం చెట్టిన వాహనాలతో యాదు  
కాలుప్పుం, ఫిట్టుస్ లేక జరుగుతున్న  
ప్రమాదాల ఎన్నో. మన ఆర్కిక స్టోము తను బట్టి నూతన  
వాహనాలను ప్రయాణ సౌలబ్యం కోసమో మొ.నమయం ఆదా  
కోసమో సౌకర్యవంతమైన ప్రయాణం కోసమో బైకులు,  
కార్బులు, అటోలు, ఫోర్మెట్లు, స్కీషీల్స్ తదితర  
వాహనాలను రవాణా కోసం కోస్టులు చేస్తున్న టాం. ఇలా  
మనం కొత్త వాహనం కొన్నప్పుడు రవాణాశాఖ 15  
సంవత్సరాలకే అనుమతిస్తూ రిస్ట్రిక్షన్ చేస్తుంది. తరు  
వాత కూడా తిరగాలంటే రిజిస్ట్రేషన్ రెన్యూవర్ల చేసుకోవాలి.  
ఫిట్గానే ఉండా! లేదా? నిర్ధారించి రవాణాశాఖ అనుమతి  
స్తుంది. 15 ఏళ్ల డాటిన వాహనాలకు ఫిట్టుస్తుగా ప్రమాదా  
లకు ఆస్కారం అధికంగా ఉంటుంది. ఏలీ నుండి పొగ అధి  
కంగా వస్తూ పూర్ణావరణంపై తీవ్రప్రభావం పడుతుంది. ఈ  
నేపథ్యంలో జీవితకాలం దాచిన బండ్ల (వాహనాల) కుఫిట్టుస్  
పరిక్లలతో పాటు గ్రైన్ టాక్స్ ను రవాణాశాఖ విధిస్తుంది.  
పేరుకు నిబంధనలు ఉన్నా ఇలాంటి వాహనాలను తనిట్టిలు  
చేయడం లేదు, లోడ్సు యధిపూర్ణా తిరుగుతున్నాయి. ఫిట్టుస్  
సమస్య, కాలుప్పుం అధికంగా వెడజట్లే కాలం చెట్టిన వాహ  
నాలు ప్రాదర్శాద్, రంగార్డ్, మేడ్స్ల్ జిల్లాలతో కూడిన  
(జిహెవెంసి) పరిధిలో 23,86,641లంటే 57శాతానికి  
పైగా ఉన్నాయంటే పరిస్థితి ఎలా ఉందో అర్థం చేసుకోవ  
చ్చు. ఈ పరిస్థితుల నుంచి బయటపడడానికి ఈమధ్య  
రవాణాశాఖ 'ప్రార్మ్మ' పాలనీ'ని తీసుకువచ్చింది. కాలం చెల్లిన

A photograph showing a massive, sprawling scrapyard filled with thousands of crushed, discarded vehicles. The scene is dominated by the metallic textures and colors of the crushed metal, with some intact vehicles visible in the background. The sheer volume of waste is overwhelming, illustrating the scale of vehicle scrapping and its environmental impact.

కేంద్ర ప్రభుత్వ రంగస్థల్లో అయిన భారత సౌర విద్యుత్తు  
సంస్థ(సెకి) ఆంధ్రప్రదేశ్ గత ప్రభుత్వంలో చేసేకున్న  
అన్ని ఒప్పందాలను ప్రస్తుత ప్రభుత్వం ప్రజలకు బహి-  
రాగతం చేయాలి. అందులో జరిగిన మౌసాలు ప్రజలకు  
ఏవరించి భాద్యులపై చర్యలు తీసుకోవాలి. సెకి ప్రైవేట్  
కార్బోరేట్ సంస్థ అయిన ఆదాని స్వప్రయోజనాల కోసం  
వివిధ రాష్ట్రాల ప్రభుత్వాలలో కుమ్ముక్కె విద్యుత్తు వికయ  
ఒప్పందాల చేసేకునే వ్యాపార సంస్లా పూరింది.  
ఇతర సంస్థలచే విద్యుత్తు తయారుచేయించి దాన్ని దిస్కుం  
లకు అమ్ముతూ యాసిటకు ఎదు పైసలు కుమీపన్  
తీసుకోవడం దారుణం.

అవనార్ మనషు జూడులను శాసనాలు లక్ష్యాలుగా ఉన్నాయి. రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి అన్నారు. రాష్ట్ర ముఖ్యమంత్రి ప్రాణం. తాజాగా స్వర్ణాలంద్ర విజన్ 2047ని తమ ప్రభుత్వ లక్ష్యంగా నీరేశించుకున్న ఆయన ఆదిశాసనాలు వేస్తున్నాయి. 2047 నాటినీ రాష్ట్రాన్ని 2.4 ట్రిలియన్ డాలర్ జీవ్హీపి, 43వేల డాక్యుల్ కంపెనీకు వర్తలనిర్మించాలి. ఈ కున్న రాష్ట్రంగా మార్కెట్లనుకూడా ఉన్నాయి. 2047 నాటికి తలనిరి ఆదాయంలో ఏపీ నెంబర్ వార్క్ కావాలన్న రాష్ట్రముఖ్యమంత్రి లక్ష్యం అభినందనీయం.

సత్య యింధాలు నెరపాలి. - ఎన్. రామలక్ష్మి స్థింద్రాబాద్  
 క్రీడ, సామాజిక, రాజకీయ విశేషణత్వకు రచనలు పంపగేరు రచయితలు మాట పంపే వ్యాసాలు  
 ఇతర పత్రికలకు కూడా పంపదం సరైన విధానం కాదు. సహకరిస్తాన్ని ఆశిస్తాం. -ఎడిటర్







